



Machinefabriek Meijer ontwikkelt uniek voertuig

Waddenvoertuigen naar Frankrijk

MARGREET van der MOLEN

Sint Jacobiparochie – Machinefabriek Meijer uit Sint Jacobiparochie levert nog dit jaar drie waddenvoertuigen aan het Franse seismografische bedrijf CGG.

Met de koop is een bedrag gemoeid van circa f 750.000. Tegelijk probeert de machinefabriek in samenwerking met het Franse bedrijf wereldwijd octrooi op het voertuig te krijgen.

Het eerste waddenvoertuig is ook door CGG gekocht. Het Franse bedrijf doet over de hele wereld seismografisch onderzoek en heeft 3500 mensen in dienst. Voor het werk op de Waddenzee huurt de NAM het waddenvoertuig van CGG.

Het waddenvoertuig kan zich probleemloos over het slik voortbewegen. Het gevaarte bestaat uit twee delen: een voor de motor en een voor de werk-eenheid. Het twaalf meter lange voertuig wordt aangedreven door een dieselmotor van 280 pk. Alle officiële instanties gaven toestemming om met het voertuig op het wad te komen. "Voordeel van het waddenvoertuig is dat het nauwelijks sporen achterlaat. Verder is de motor perfect geïsoleerd", legt commercieel manager Geert Bloemhof van Meijer uit.

Het idee voor het waddenvoertuig ontstond vorig jaar. "Aan de rand van de dijk kun je nauwelijks werken. Je kunt er niet lopen en niet varen, want je zakt zomaar en halve meter weg in het slik. Om er toch seismografisch onderzoek te kunnen doen, moest een list worden bedacht", vertelt Bloemhof.

Meijer kwam uiteindelijk zelf met het ruwe ontwerp. "We hebben hier een boot varen die we aan de NAM verhuren. Daar is Meijer eens in de vier weken een week schipper van. In een paar nachten werd het idee geboren. We kregen een paar faxen toegestuurd. Zo van, werk dat eens even uit. Dat was het begin".

Door de grote, vlakke banden heeft het voertuig een lage oppervlaktedruk. Daardoor zakt het niet weg. Toen het systeem bleek te werken, werd in de machinefabriek een prototype gemaakt. Daarmee werd op 28 maart van dit jaar een

proefvaart gemaakt. Een delegatie van CGG was daarbij. Er is bij de ontwikkeling van het prototype voortdurend overleg gevoerd met de Fransen. Er werd zelfs een samenwerkingsovereenkomst ondertekend.

Het eerste waddenvoertuig wordt in juni operationeel. Twee maanden zal het gevaarte vlak bij de dijk opereren. Pas dan kan met zekerheid worden gesteld hoe het voertuig reageert. "We weten niet hoe het zich na een paar honderd uur zal gedragen. We spreken natuurlijk wel over de combinatie

zand, water en metaal. We weten niet hoe snel dat zal slijten".

Exclusief

De Sintjabaarster machinefabriek hoopt uiteindelijk nog meer waddenvoertuigen te verkopen. "CGG werkt over de hele wereld. Overal zijn moeilijk begaanbare slikvelden. Mogelijk is het vaartuig ook in te zetten in moerasland of in andere drassige gebieden", aldus Bloemhof. "We spreken met het bedrijf over een exclusief contract. Dat betekent dat we niet aan concurrenten van CGG zullen leveren".



Het waddenvoertuig is vanaf 15 juni dagelijks op het wad te zien.

Foto: F. Wiersma